

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

Nr. ISU: 1593/24/SU CT/25.03.2024
Nr. GNM: 07/26.03.2024

Nr. înregistrare la unitatea contolată: 55/26.03.2024
Nr.RUC: 54 /25.03.2024

| RAPORT DE INSPECȚIE SEVESO III | |
|---|--|
| Denumirea obiectivului: | S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. sediu secundar Port Midia, Parcela 4, oras Navodari –Terminal maritim GPL, tel.0241828260,1; fax 0241828262; e-mail office@octogon-gl.ro |
| Date de identificare ale unității inspectate: | Sediu social: Constanta, bd.Mamaia, nr.182, camera 2, parter J13/3470/30.09.2008 CUI 24531034 Coduri CAEN:4671, 5210 |
| Încadrare conform Legii nr.59/2016 | Nivel superior |
| Data efectuării inspecției: | 25-26.03.2024 |
| Participanți: | ISU – lt.col. Cristian ROTARU slt. Andrei DAN |
| | GNM- comisar Cristian SIMA comisar Anca Florina PARASCHIV |
| | APM - |
| | |

| Tematica | Părțile verificate ale obiectivului | Criteriile de selectie |
|-----------------------|--|------------------------|
| Inspectie planificata | Parc de rezervoare; rampa auto; rampa CF; mijloacele de aparare impotriva incendiilor; mijloace de alarmare. | Legea nr. 59/2016 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Documentele luate în considerare:

- Notificarea 14122 din data de 20.08.2021 - intrare APM Constanta (depus prin posta);
- Raport de Securitate nr. SRAPM 193/RP/09.01.2020
- Planul de urgenta interna editia decembrie 2019, revizia 3 2023, înregistrat la inspectorat cu adresa nr.1503011/24.03.2023;
- Procese verbale de verificare tehnica a supapelor de siguranta
- buletine PRAM
- registul de control ale instalatiei de limitare si stingere incendii (instalatie de stingere cu apă pulverizată, instalație tunuri fixe, stație pompe incendiu, hidranti exteriori)

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

| | | da | nu | |
|--|---|--|---|--|
| Documente | Verificare în teren | | | |
| Decizia de numire a responsabilului în managementul securității | este numit responsabil în domeniul managementului securității | x | - | |
| Notificarea activității | fișa postului conține îndatoriri pe această linie | x | - | |
| Analiza de risc | capacitățile de stocare sunt conforme ultimei notificării | x | - | |
| Informare | mijloacele de siguranță și protecție prezentate în cadrul analizei de risc există în teren și funcționează | x | - | |
| | operatorul desfășoară o campanie continuă de informare a populației și rezultatele acestei campanii sunt supuse unui audit | x | - | |
| Planul de urgență internă | dacă operatorul se supune L 92/2003 (Helsinki), a notificat autoritățile țării vecine asupra pericolului reprezentat de amplasament? | - | - | |
| | planul de urgență al operatorului este același cu cel transmis ISU | x | - | |
| | actualizările / reviziile sunt la zi | x | - | |
| | planul de urgență externă se găsește la dispecerat sau ofițerul de serviciu | x | - | |
| | extrasele din plan au fost transmise compartimentelor de specialitate din cadrul operatorului, forțelor de intervenție, instituții publice / operatori posibil a fi afectați de un accident | x | - | |
| | angajații / forțele de intervenție / personalul de decizie are / au cunoștințe despre planul de urgență internă | x | - | |
| | există concordanță între exercițiile desfășurate pe amplasament cu planificarea acestora și rapoartele după exerciții | x | - | |
| | există concordanță între scenariile din PUI și exercițiile desfășurate | x | - | |
| Sistemul de management al securității * conform anexei nr. 3 din HGR nr. 804/2007 | | Respectă cerințele ghidurilor / practicilor internaționale | Îndeplinește cerințele într-o măsură satisfăcătoare | Grad scăzut de conformitate, asigurând minimul de securitate |
| Politica de prevenire a accidentelor majore / de management în domeniul siguranței / securității | este acoperitoare și întocmită corespunzător | X | - | - |
| | este făcută publică angajaților prin afișarea acesteia în locuri vizibile | X | - | - |
| Organizare și personal | au fost identificate nevoile de pregătire ale întregului personal (angajați sau contractori) | X | - | - |
| | sunt specificate cerințele minime de pregătire pentru fiecare post? | X | - | - |
| | Este stabilit un plan pentru pregătirea personalului și verificarea cunoștințelor? | X | - | - |
| | există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite? | x | - | - |

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

| | | | | |
|---|---|------------------------|---|---|
| Identificarea și evaluarea riscurilor | este implementat un sistem pentru identificarea continuă a hazardurilor (operare normală / anormală)? | x | - | - |
| | există proceduri pentru evaluarea riscurilor (probabilitate / frecvență și magnitudine)? | x | - | - |
| | există un sistem pentru controlul riscurilor (asigurarea că riscurile sunt menținute în limitele descrise în raportul de securitate)? | x | - | - |
| | au fost identificate instalațiile critice funcționării în siguranță și cărora li se acordă atenție sporită d.p.d.v. al întreținerii și operării? | x | - | - |
| | există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite? | x | - | - |
| Controlul operational | verificarea cunoștințelor angajaților ce lucrează în puncte critice asupra procedurilor de lucru în condiții normale și în situații de urgență | x | - | - |
| | procedurile de lucru conțin și informații pentru operarea în situații de urgență | x | - | - |
| | întreținerea și mentenanța elementelor critice ale instalației se face pe baza unor proceduri bine documentate, prescripțiilor producătorului | X PS-7/01.10.02 110 | - | - |
| | se ține o evidență riguroasă asupra operațiunilor de mentenanță și întreținere | x | - | - |
| | este implementat și menținut un sistem de permise de lucru | x | - | - |
| | există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite | x | - | - |
| Managementul pentru modernizare / managementul schimbărilor | sunt implementate proceduri pentru definirea modificărilor instalațiilor / procedurilor / materialelor / contractorilor, etc. care fac obiectul managementului schimbărilor | x | - | - |
| | sunt implementate proceduri care reglementează modul de analiză al riscului pentru schimbările propuse | x | - | - |
| | există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite | x | - | - |
| Planificarea pentru situații de urgență | există proceduri operaționale în caz de situații de urgență specifice operării fiecărei instalații | x | - | - |
| | întreg personalul beneficiază de pregătire specifică privind operațiile și măsurile ce trebuiesc luate în caz de urgență? | x | - | - |

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | Se efectuează exerciții pentru a observa capacitatea de răspuns a tuturor componentelor organizației | x | - | - |
| | există un audit scris în urma exercițiilor ce prezintă recomandări cu termene stabilite | x | - | - |
| Monitorizarea performanței | pentru fiecare punct enunțat în cadrul politicii, au fost stabilite obiective ce duc la îndeplinirea acestora? | x | - | - |
| | au fost stabilite programe ce asigură îndeplinirea obiectivelor? | x | - | - |
| | există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite | x | - | - |
| Adoptarea și implementarea mecanismelor de investigare | există o procedură care stabilește care sunt avariile / accidentele ce trebuie investigate | x | - | - |
| | există o procedură care să stabilească o metodologie sistematică de investigare a avariilor / accidentelor | x | - | - |
| | există un mecanism clar definit prin care se utilizează lecțiile învățate de pe urma avariilor / accidentelor | x | - | - |
| | se menține un registru cu toate avariile / accidentele | - | - | - |
| Audit și revizuire | există stabilit un sistem clar de auditare al întreg sistemului de management al siguranței | x | - | - |
| | sunt stabilite criteriile de verificare prin audit al sistemului de management al siguranței | x | - | - |
| | sunt atent urmărite recomandările rezultate în urma auditurilor, având desemnate termene de finalizare și persoane responsabile | x | - | - |
| Personal contractat | măsurile prezentate mai sus se regăsesc și în colaborarea cu contractorii | x | - | - |
| *Notă: evaluarea aspectelor prezentate mai sus nu se va face doar pe baza existenței documentelor, ci și prin evaluarea implementării / funcționării acestora în cadrul activității desfășurate de operatorul economic | | | | |

| Verificare în teren | Respectă toate cerințele legale / asigură un grad ridicat de protecție / siguranță | Îndeplinește majoritatea cerințelor legale / asigură protecție / siguranță într-o măsură satisfăcătoare | Grad scăzut de conformitate, asigurând minimul de securitate |
|------------------------------------|--|---|--|
| Accesul pe amplasament | x | - | - |
| Sistemele de avertizare / alarmare | X | - | - |

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

| | | | |
|--|---|---|---|
| Sistemele de comunicații în interiorul și exteriorul amplasamentului | X | - | - |
| Echipamentele și instalațiile de protecție | X | - | - |
| Echipamentele și instalațiile de intervenție | - | x | - |
| Evaluarea răspunsului operatorului economic în urma simulării unei situații de urgență | - | x | - |
| Condițiile și măsurile din autorizația sau acordul de mediu | - | X | - |

GNM

- Societatea desfășoară activitatea de Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate; depozitări (terminal maritim GPL corespunzătoare codurilor CAEN 4671 și 5210 -) se desfășoară în Terminal Maritim GPL, situat în Portul Midia, Parcela 4, Loc. Năvodari.
- Pentru desfășurarea activității societatea deține autorizația de mediu nr. 75/17.02.2011, revizuită în data de 29.08.2017 și în data de 02.03.2021 cu nr.62, motivul revizuirii fiind descărcare/încarcare propilenă prin conducte din/în nave maritime cisterne CF și autocisterne, s-a prezentat decizia nr.188 din 13.02.2024 prin care APM Constanta decide aplicarea vizei anuale pentru perioada 17.02.2024 – 17.02.2025.
- De la data ultimei revizuirii a autorizației de mediu până la aceasta dată, s-au efectuat operațiuni de tranzvazare propilena din nava în vagoane și din vagoane în nava a unei cantități de 4319,20 tone propilena. Nu există în stoc propilena, rezervoarele sunt destinate depozitării GPL-ului.
- Societatea a notificat APM Constanta cu nr. 128RP/11.01.2024, privind stabilirea obligatiilor de mediu la vanzarea pachetului majoritar de acțiuni a societății pentru care APM Constanta a emis Autorizația de mediu nr. 75/17.02.2011, pentru activitățile Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate; depozitări (terminal maritim GPL corespunzătoare codurilor CAEN 4671 și 5210 -) se desfășoară în Terminal Maritim GPL, situat în Portul Midia, Parcela 4, Loc. Năvodari.- iar APM Constanta a comunicat prin adresa nr. 288/12.02.2024, ca nu este necesară stabilirea obligațiilor de mediu și activitatea se va desfășura în aceleași condiții ca și cele pentru care a fost emisă Autorizația de Mediu nr. 75/17.02.2011 revizuită în data de 29.08.2017 și în data de 02.03.2021 cu nr.62,
- La data controlului, societatea deține pe stoc următoarele: propan – 260,56 tone, butan – 0 tone, GPL auto – 781,32 tone.
- De asemenea, societatea deține și autorizația de gospodărire a apelor nr. 66/06.08/2021, valabilă până la data de 31.08.2024..
- În ceea ce privește respectarea prevederilor HG 878/2005 referitoare la accesul publicului la informația privind mediul se constată că societatea publică pe site-ul propriu: octogon-gi.ro informații cu privire la activitatea desfășurată, ultima actualizare s-a realizat în data de 07.11.2023
- S.C. Octogon Gas & Logistics S.R.L. are ca vecinătăți: Nord – Unitate Militară și Parc Rezervoare Rompetrol, EST – Midia Marine Terminal și VEST – Rafinaria Petromidia și SUD – Santierul 2x1 Holding, pentru efectul domino cuprins în documentele SEVESO s-a avut în vedere Parcul de Rezervoare ROMPETROL și Platforma OMV Petromar.

Activitatea de manipulare și depozitare GPL nu generează deșeuri periculoase, pentru substanțele care să intre sub incidența Legii 59/2016. Din echipamentele de tip compresor și motopompe se generează uleiuri de transmisie și ungere – cod deșeu 13 02 08*. S-au solicitat și prezentat fișele de gestionare a deșeurilor, conform prevederilor autorizației de mediu, raportate la APM Constanta prin Sistemul Integrat de Mediu, aplicația Statistica deșeurilor în data de 16.03.2024.

Din analiza acestei situații rezultă că s-au generat și s-au predat deșeuri menajere, hârtie- carton, plastice, metalice, anvelope uzate și uleiuri de motor și transmisie..

În ceea ce privește monitorizarea tehnologică platforma este supravegheată prin sistem electronic de tip DCS, care urmăresc parametrii de: presiune, temperatură și nivel. Operarea în procesul tehnologic este automatizată.

Prin autorizația de mediu este impusă condiția de monitorizare anuală a indicatorului COV, fiind stabilită limita maximă de 150mg/mc. S-a prezentat raportul de încercare nr.1021 din 23.02.2024 emis de Rompetrol Quality Control – Laborator Mediu, pentru C.O.V., cu valoare determinată – 84.85mg/m³, fără depășirea valorii limita admise (150 mg/m³), transmis la APM Constanta prin posta electronică

În cadrul controlului s-au prezentat Rapoartele de încercare pentru apele uzate menajere și pluviale – Raport de încercare nr. 363/25.01.2023; 1933/13.04.2023; 1934/13.04.2023; 4148/11.07.2023; 5350/31.08.2023; 7776/01.12.2023; 7777/01.12.2023; 8694/03.01.2024, fără să se constate depășiri față de limitele maxime admise. Monitorizarea a fost raportată la APM Constanta cu nr. 269 RP/ 17.01.2024. și raportul de încercare 1145/04.03.2024 aferent trimestrului I, raportat la APM Constanta prin posta electronică.

ISU

Verificarea cunoștințelor angajaților ce lucrează în puncte critice asupra procedurilor de lucru în condiții normale și în situații de urgență se realizează prin fișe de instruire colective (procese verbale de instruire/examinare din 05.01.2024 – pentru GFR, 08.01.2024 – TRANSGUARD, 05.02.2024 – SSG SELECT, prin care li s-a adus la cunoștință angajaților, manualul de operare Terminal Maritim GPL Midia, PT C4 2010 – recipiente metalice stabile sub presiune, PT C6 2010 – conducte metalice sub presiune pentru fluide), respectiv și fișe de instruire a salariaților în domeniul SU/SSM.

De asemenea, există proceduri pentru controlul operațional astfel: procedura PM-13 control operațional, instrucțiunea de lucru IL PM-11-3 privind închiderea manuală a ventilelor în caz de urgență la dana de ncarcare/descărcare; procedura PM-11 situație de urgență și capacitatea de răspuns; procedura PM-13 control operațional; procedura PM-11-7 – Lista punctelor critice unde pot apărea situații de urgență etc.

Pentru întreținerea și repararea utilajelor /echipamentelor exista procedura PS-7, plan de mentenanță a acestora ce cuprinde graficul de revizii mașini și utilaje pe anul 2024; grafic verificări, revizii și inspecții ISCIR; planificarea reviziilor mașinilor și utilajelor atât săptămânale, lunare, semestriale, anuale și în funcție de ore; defecte posibile la utilaje dinamice; fișe de evidență a reviziilor mașinilor și utilajelor.

S-a prezentat un raport de audit nr. 23665 din data de 31.01.2024 întocmit de Certind SA care cuprinde printre altele și auditarea controlului operațional, unde nu au fost identificate neconformități.

În ceea ce privește managementul pentru modernizare/managementul schimbărilor, operatorul economic nu a realizat modernizări, acesta realizând o revizie la 4 ani, ultima în anul 2023.

La modernizarea managementului schimbărilor se vor implementa proceduri care să reglementeze modul de analiză al riscului pentru schimbările propuse precum și realizarea unui audit al sistemului precizat anterior cu recomandări și termene stabilite.

Pe timpul inspecției a fost simulat un scenariu din PUI (emisie GPL urmata de incendiu la rampa CF). La exercitiu a participat serviciul privat propriu, fără probleme deosebite.

Pe timpul inspecției au fost constatate urmatoarele deficiente:

1. Nu se face dovada instruirii vizitatorilor cu prevederi din planul de urgență internă, înainte de accesul acestora pe amplasament, **contrar art. 9, alin (4) din OMAI 156/2017**;
2. Nu se asigură existența unui registru de control al instalației de detectare, semnalizare și alarmare în caz de incendiu cât și faptul că nu se asigură întocmirea unei proceduri de întreținere a instalației de IDSAI care să cuprindă periodicitatea (zilnică, lunară, trimestrială și anuală) și elementele care se urmaresc, **contrar art. 142 din OMAI 163/2007 coroborat cu art. 19, lit m) din Legea 307/2006 și art. 5.6.5. din Normativ P118/3/2015**
3. Neasigurarea mentinerii permanent in stare de functionare a unor mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, detector de flacără defect (zona 5 cuva 3 DF3) - există o comandă de achiziționare, **contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007**

Analiza măsurilor stabilite anterior:

Din RI 2013:

4. Din Raportul de inspectie nr. 49 (14.02.2012) / 646269 (07.02.2012), nu a fost solutionata neregula referitoare la obținerea autorizației de securitate la incendiu pentru sistemul de alimentare cu GPL stocat în rezervorul fix de capacitate 4850 l, destinat să alimenteze centrala termică ce deservește clădirea sediului administrativ (la I.S.U Constanța a fost depusă documentația și a fost formulată cererea pentru emiterea Avizului de securitate la incendiu nr. 170 / 28.02.2013 – înregistrată la I.S.U Constanța nr. 1078 / 28.02.2013).

Termen remediere : 31.05.2013 - nerealizata.

Nota : Operatorul economic a relocat rezervorul fix de capacitate 4850 l potrivit proiect nr.19021/01.07.2019 in alta zona. La momentul inspecției nefiind finalizata investitia (legaturi , ISCIR etc) ". Instalația este în conservare.

Din RI ISU nr. 2162/22/SU CT/29.03.2022 :

5. Neasigurarea mentinerii permanent in stare de functionare a unor mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, astfel:
 - motopompele nr. 2,3 –semnalizau stari de alarma-indicator combustibil (2), presiune scazuta ulei (2,3);
 - detectors de flacara defecti (DF5 SI DF7)- exista o comanda de achizitionare**contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007**
Termen: urgent Realizată;

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

Nr. ISU: 1574/23/SU CT/27.03.2023

6. Neasigurarea mentinerii permanent in stare de functionare a unor mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, astfel:
-detectori de flacara defecti (zona 7 cuva 4 DF și SI) - exista o comanda de achizitionare
contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007
Termen: urgent Realizată
7. Nu se asigura intretinerea permanent in stare de functionare cu asigurarea fiabilitatii si eficientei necesare a instalatiei de răcire constatată din verificarile in teren astfel:
-duze infundate la rampa CF pompe CF - **nerealizat**
-duze infundate rezervoarele 9 și 10; - **realizat**
contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007
Termen: urgent

Sanțiuni aplicate:

| Nr. crt | PERSOANA SANCTIONATĂ | NEREGULA SANCTIONATĂ | SERIE/ NR. PVCSC | SANȚIUNI | | |
|---------|--------------------------------|---|------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | | PRINCIPALE | | COMPLEMENTARE |
| | | | | Tipul sancțiunii | Valoare amendă | |
| 1. | SC OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL | Nu se face dovada instruirii vizitatorilor cu prevederi din planul de urgență internă, înainte de accesul acestora pe amplasament, contrar art. 9, alin (4) din OMAI 156/2017; | - | avertisment | - | - |
| 2. | SC OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL | Nu se asigură existența unui registru de control al instalației de detectare, semnalizare și alarmare în caz de incendiu cât și faptul că nu se asigură întocmirea unei proceduri de întreținere a instalației de IDSAI care să cuprindă periodicitatea (zilnică, lunară, trimestrială și anuală) și elementele care se urmaresc, contrar art. 142 din OMAI 163/2007 coroborat cu art. 19, lit m) din Legea 307/2006 și art. 5.6.5. din Normativ P118/3/2015 | - | avertisment | - | - |
| 3. | SC OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL | Neasigurarea mentinerii permanent in stare de functionare a unor mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, detector de flacăra defect (zona 5 cuva 3 DF3) - există o comandă de achiziționare, contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007 Constanța nr. 1078 / 28.02.2013). | - | avertisment | - | - |
| 4. | SC OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL | Din Raportul de inspectie nr. 49 (14.02.2012) / 646269 (07.02.2012), nu a fost solutionata neregula referitoare la obținerea autorizației de securitate la incendiu pentru sistemul de alimentare cu GPL stocat în rezervorul fix de capacitate 4850 l, destinat să alimenteze centrala termică ce deservește clădirea sediului administrativ (la I.S.U Constanța a fost depusă | - | avertisment | - | - |

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA
"DOBROGEA" AL JUDETULUI CONSTANTA

| | | | | | | |
|----|--------------------------------|--|---|-------------|---|---|
| | | documentația și a fost formulată cererea pentru emiterea Avizului de securitate la incendiu nr. 170 / 28.02.2013 – înregistrată la I.S.U Constanța nr. 1078 / 28.02.2013). | | | | |
| 5. | SC OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL | Nu se asigura intretinerea permanent in stare de functionare cu asigurarea fiabilitatii si eficienței necesare a instalatiei de răcire constatată din verificarile in teren astfel:-duze infundate la rampa CF pompe CF 10; contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007 | - | avertisment | - | - |

Măsurile stabilite și termene de realizare :

GNM

1. Respectarea condițiilor impuse prin Autorizația de mediu
Termen: permanent Răspunde: conducerea societății
2. Nu se face dovada instruirii vizitatorilor cu prevederi din planul de urgență internă, înainte de accesul acestora pe amplasament, **contrar art. 9, alin (4) din OMAI 156/2017;**
Termen: 31.03.2024 Răspunde: conducerea societății
3. Nu se asigură existența unui registru de control al instalației de detectare, semnalizare și alarmare în caz de incendiu cât și faptul că nu se asigură întocmirea unei proceduri de întreținere a instalației de IDSAI care să cuprindă periodicitatea (zilnică, lunară, trimestrială și anuală) și elementele care se urmăresc, **contrar art. 142 din OMAI 163/2007 coroborat cu art. 19, lit m) din Legea 307/2006 și art. 5.6.5. din Normativ P118/3/2015**
Termen: 31.03.2024 Răspunde: conducerea societății
4. Neasigurarea mentinerii permanent in stare de functionare a unor mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, detector de flacără defect (zona 5 cuva 3 DF3) - există o comandă de achiziționare, **contrar prevederilor art. 135 din OMAI nr.163/2007**
Termen: urgent Răspunde: conducerea societății

Cu privire la modul în care au fost remediate constatările vor fi informate în scris autoritățile competente până la data de 08.04.2024.

Înșușirea măsurilor stabilite:

Titular de activitate:

DIRECTOR TEHNIC Dan DUMITRESCU

Responsabil cu Managementul Securității pe amplasament:

ȘTEFAN FLORENTIN

Semnăturile autorităților competente participante la control :

ISU CT locotenent.colonel Cristian ROTARU
sublocotenent. Andrei DAN

GNM-CJ CTA : comisar Cristian SIMA
comisar Anca Florina PARASCHIV

APM:-----

Semnătura și stampila unității controlate



Prezentul Raport de inspecție a fost încheiat în 3 exemplare, din care 1 exemplar pentru GNM CJ, 1 exemplar pentru Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” Jud. Constanța și 1 exemplar pentru titularul activității inspectate.